

Formularz zgłoszeniowy
Propozycji zadania do budżetu obywatelskiego na 2016 rok
Miasto Poznań

1. Budowa pochylni pieszo – rowerowej
2. Przejście piesze pod ul Dąbrowskiego przy ulicy Skalskiego
3. Opis zadania:
Budowa pochylni pieszo rowerowej po skarpach zlokalizowanych po obu stronach ulicy Dąbrowskiego z wykorzystaniem istniejącego przejścia podziemnego do przejazdu na drugą stronę ulicy.

4. Uzasadnienie:

Cele projektu:

Wskazanie na problem jakim jest utrudnienie, a w wypadku osób niepełnosprawnych często brak możliwości przedostania się na drugą stronę ulicy Dąbrowskiego na odcinku ponad trzech kilometrów (od ulicy Polskiej do wiaduktu na ulicy Santockiej).

Poprawa warunków lokalnej komunikacji pieszo – rowerowej.
Integracja obu rozdzielonych części Osiedla Wola. Zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego dla osób niepełnosprawnych.

Poprawa dostępności do przychodni lekarza rodzinnego, kościoła, a z drugiej strony do terenów Zachodniego Klina Zieleni, mieszkańcom jak i rowerzystom spoza osiedla poruszającym się ul. Skalskiego pod wiaduktem, gdzie jest niebezpieczny przejazd przez tory bocznicę biegnącej ukosem.

Poprawa warunków komunikacji rowerowej poza osiedlowej – odbywającej się wzdłuż ulicy Dąbrowskiego z Przeźmierowa, Baranowa, Krzyżownik – Smochowic w kierunku centrum – trasa północna dla rowerzystów tych i północna dla rowerzystów poruszających się drogą rowerową wzdłuż ulicy Polskiej.

5. Beneficjenci zadania:

Realizacja zadania przyczyni się do poprawy warunków życia następujących grup osób:

Mieszkańcy Osiedla Wola, osoby starsze, niepełnosprawne, rodzice z małymi dziećmi.

Rowerzyści poruszający się we wszystkich kierunkach i przejeżdżający przez teren Osiedla Wola.

6. Szacunkowe koszty zadania:

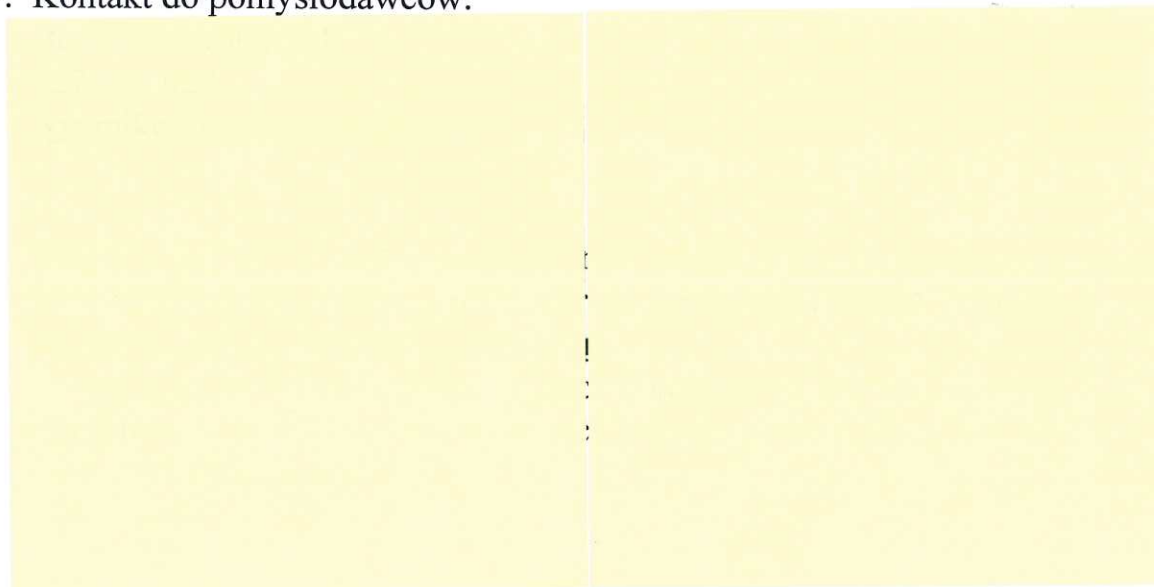
Założenia wyjściowe:

- Roboty ziemne przewidziano bez wywozu ziemi na zewnątrz
- Pochylnie przewidziano o szerokości 2,0 m, spadek pochylni 8%
- Mury żelbetowe oporowe szalowane i betonowane na miejscu
- Dno pochylni: warstwa betonu o grubości 0,20 m
- Asfalt grubości 8 cm zarówno na pochylniach jak i pod ul. Dabrowskiego

Składowe części zadania:

	<u>Koszt</u>
1. Projekt	15 000,00zł
2. Roboty ziemne: 4 pracowników x 8 dni x 8h/dziennie x 18zł/h + koparka 8 dni x 800zł/dzień + pozostały sprzęt (ziemia z wykopów zagospodarowana na miejscu)	2 340,00zł 13 348,00zł
3. Roboty żelbetowe (część północna) $\{(4,5+3,2) \times 0,5 \times 2 \times 13,0 + (3,2+2,0) \times 0,5 \times 2,0 \times 3,0 + (4,7+1,9) \times 0,5 \times 0,2 \times 2 + 1,9 \times 0,5 \times 0,2 \times 32 \times 2\} \times 1 200,00\text{zł}/1\text{m}^3$	30 060,00zł
4. Roboty żelbetowe (część południowa) $\{(2,5+2,8) \times 0,5 \times 0,2 \times 20 + 2,8 + 1,0 \times 0,5 \times 0,2 \times 5 + (2,0+2,0) \times 0,2 \times 20,0\} \times 1 200,00\text{zł}/1\text{m}^3$	34 440,00zł
5. Przełożenie instalacji: nadbudowa studzienek kanalizacyjnych	7 800,00zł
6. Podłoże betonowe pod asfaltem pochylni: 90mx2mx0,2mx600,00zł/ 1m3	21 600,00zł
7. Ułożenie asfaltu: 90mx2m+56mx2,5mx 125,00zł/ 1m2	40 000,00zł
8. <u>Rezerwa:</u>	<u>17 752,00zł</u>
<u>RAZEM:</u>	<u>180 000,00zł</u>

7. Kontakt do pomysłodawców:



8. Dodatkowe załączniki:

Przejście przedstawione jako Paint z mapką.