



Poznański Budżet Obywatelski* na rok 2016

Projekt dzielnicowy

Centrum aktywnego wypoczynku

- tor rowerowy BMX Racing,
- wybieg dla psów,
- strefa relaksu

- ul. Unii Lubelskiej



Opis projektu

Projekt „Centrum aktywnego wypoczynku - tor rowerowy BMX Racing, wybieg dla psów, strefa relaksu - ul. Unii Lubelskiej” zakłada stworzenie miejsca, w którym lokalna społeczność będzie mogła odpocząć na świeżym powietrzu i aktywnie spędzić czas. Osią projektu jest tor rowerowy BMX Racing wraz z bramką startową oraz infrastrukturą niezbędną do przeprowadzania treningów i zawodów. Poziom trudności toru będzie umożliwiał korzystanie z niego praktycznie każdemu - od kilkuletnich dzieci, po zawodników ze ścisłej krajowej czołówki. Nie chcemy jednak ograniczać się wyłącznie do sportu - wiemy, że dla właścicieli psów najważniejszą aktywnością są spacer z nimi, a niewiele jest w mieście miejsc do tego stworzonych. Dlatego wychodząc naprzeciw tym oczekiwaniom chcemy stworzyć ogrodzony wybieg dla psów. Elementami wieńczącymi projekt są ławki i śmietniki dla osób chcących po prostu przyjemnie spędzić czas na wolnym powietrzu.

Lokalizacja

Działka, jaką wybraliśmy dla naszego projektu leży przy skrzyżowaniu ulic Unii Lubelskiej i Hetmańskiej, przy rondzie Żegrze. Jest to teren nieużytkowany, porośnięty niską roślinnością oraz nielicznymi krzewami i drzewami - jednak jest ich na tyle mało, że nie powinny kolidować z projektem. W pobliżu znajdują się ogromne osiedla mieszkalne, co daje dużą ilość użytkowników obiektu.



Potencjalni odbiorcy

Projekt jest skierowany do lokalnej społeczności - od kilkuletnich dzieci po seniorów. Entuzjaści kolarstwa będą mogli spróbować swoich sił na profesjonalnie przygotowanym torze, zbudowanym zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Federacji Kolarskiej. Właściciele psów aktywnie spędzą czas ze swoimi czworonogami na bezpiecznym, wydzielonym w tym celu terenie. Dla osób nie mających ochoty na większą aktywność przygotowana zostanie strefa relaksu - gdzie na ławkach wśród drzew będą mogli odpocząć, poczytać książkę, czy porozmawiać.

Uzasadnienie realizacji projektu

Idea, jaka przyświeca naszemu projektowi, to stworzenie miejsca, którego brakuje w Poznaniu - miejsca, w którym każdy, niezależnie od preferowanej formy spędzania czasu, będzie czuł się dobrze. Ponadto będzie to miejsce unikalne - torów do BMX Racingu jest zaledwie kilka w Polsce, pomimo, że jest to dyscyplina olimpijska. Przykład Nowej Soli (obecnie najbliższy położony tor, otwarty w 2014r.) pokazuje, że dzieci w wieku szkolnym wykazują ogromne zainteresowanie tym sportem. Jest to więc świetny sposób przeciwdziałania otyłości wśród dzieci oraz szukania młodych, sportowych talentów. Właściciele psów również nie mają zbyt wielu miejsc, gdzie spokojnie mogą uwolnić swoich podopiecznych ze smyczy i pozwolić im się wybiegać. Stworzenie takiego miejsca pozytywnie wpłynie na lokalne więzi oraz zmniejszy problem psów biegających luzem po ulicach. Zakup kilku ławek zaspokoi potrzeby ogółu społeczności, chcącej wypocząć na świeżym powietrzu.

Szacunkowe koszty projektu

- Budowa toru BMX Racing wraz z bramką startową i sygnalizacją świetlną - 430 000 zł
- Budowa ogrodzonego wybiegu dla psów o powierzchni około 400m² - 30 000 zł
- Zakup ławek - 10 szt - 10 000 zł
- Zakup koszy na śmieci - 2 szt - 3 000 zł

Rodzaj oraz szacunkowe koszty eksploatacji w przyszłości

- Wyrównanie nawierzchni toru przed sezonem letnim
- Wywóz śmieci

Łączna kwota projektu

473 000 zł

Osoba do kontaktu

Patrycja Łata
prezes Klubu Kolarskiego
Gravity Racing Poznań

tel.: 881 630 771
e-mail: patrycjatala1@wp.pl

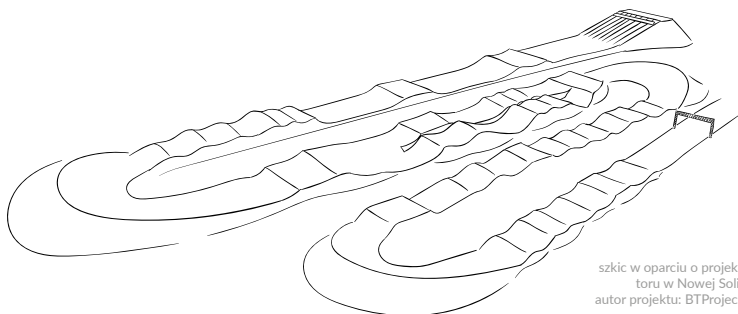


Czym jest BMX Racing?

Są to wyścigi 8 zawodników jednocześnie na specjalnie przygotowanym torze. Proste toru zbudowane są najczęściej z ziemi, bandy utwardzone asfaltem, rzadziej inną twardą nawierzchnią. Standardowy tor posiada 4 proste długości około 100m i 3 bandy zawijające się o 180°, a jego pokonanie przez doświadczonego zawodnika zajmuje około pół minuty. Zawodnicy startują z górkę startowej, na której znajduje się bramka. Podczas wyścigu mają do pokonania różnego rodzaju przeszkody, z czego większość można pokonać na kilka sposobów, w zależności od stopnia zaawansowania zawodnika - przejechać na obu kołach, przejechać na tylnym kole (tzw. manual) lub przeskoczyć.

Obowiązkowym wyposażeniem zawodnika jest kask, najlepiej z osłoną szczęki. Zalecane są także ochraniacze na kolana, łokcie oraz kręgosłup.

Rowery wykorzystywane w wyścigach mają 20" koła, 1 hamulec oraz brak jakiegokolwiek amortyzacji, jednak nic nie stoi na przeszkodzie, aby korzystać z toru na rowerze MTB.



Klub Kolarski Gravity Racing Poznań - kim jesteśmy?

Stowarzyszenie formalnie powstało jesienią 2013 roku. Głównym bodźcem do sformalizowania naszej grupy był start w Budżecie Obywatelskim - jesteśmy współtwórcami projektu Sportowy Golaj - zyskującego poparcie w BO na rok 2014 i 2015. Projekt ten obejmował utworzenie bikeparku w sąsiedztwie stadionu żużlowego na Golęcinie. Niestety, z czasem pojawiły się istotne problemy z własnością gruntów, na których miał powstać nasz obiekt i realizacja projektu została zawieszona na czas trudny do przewidzenia.

Pomimo tych przeszkód - nie poddajemy się i w tym roku zgłaszamy nowy projekt, w nowym miejscu - z nadzieją, że tym razem uda się doprowadzić do jego realizacji.



Chcesz wiedzieć więcej? Skontaktuj się z nami na:
facebook.com/GravityRacingPoznan

