SCHODY TERENOWE
- WEDŁUG RYSUNKU SZCZEGÓŁOWEGO

BRAMA EWAKUACYJNA

BRAMA
O SZEROKOŚCI 2,00 m
I WYSOKOŚCI 2,00 m

CHODNIK PORUSZANIE PO TERENIE

BRAMA EWAKUACYJNA

SEKTOR 7
SEKTOR 6
SEKTOR 5 (TRYBUNA HONOROWA)
SEKTOR 4
SEKTOR 3
SEKTOR 2
SEKTOR 1
SEKTOR 8
SEKTOR 9
SEKTOR 10
SEKTOR 11
SEKTOR 12
SEKTOR 13
SEKTOR 14
SEKTOR 15
SEKTOR 16
SEKTOR 17
SEKTOR 18
SEKTOR 19
SEKTOR 20
SEKTOR 21
SEKTOR 22
SEKTOR 23
SEKTOR 24
SEKTOR 25

WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

FURTKA W OGRODZENIU SIATKOWYM

UWAGA
OBNIŻYĆ WYSOKOŚĆ BALUSTRADY DO 70 cm
- WEDŁUG RYSUNKU SZCZEGÓŁOWEGO

LINIA 20 m OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO

GRANICA DZIAŁKI KOLEJOWEJ
LINIA 20 m OD SKRAJU TORÓW

LINIA BANDY TORU ŻUŻLOWEGO

PAS ZIELENI

OGRODZENIE SIATKOWE DO WYMIANY
7+mk, 1,06 m
długość=mk, 411,26 m

ISTNIEJĄCE PANELE REKLAMOWE
DO REMONTU
- WEDŁUG RYSUNKU SZCZEGÓŁOWEGO

BRAMA NA DROGACH EWAKUACYJNEJ
- WEDŁUG RYSUNKU SZCZEGÓŁOWEGO

UWAGA
1. ROBOTY BUDOWLANE PROWADZIĆ JEDYNIE W OBRĘBIE DZIAŁKI INWESTORA
2. W PASIE DO 20 m OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO NIE PRZEWIDUJE SIĘ PROWADZENIA ROBÓT ZIEMNYCH.
3. W SEKTORACH 13, 14, 15, 16, 17 SŁUPKI USUWAĆ PRZEZ UCIĘCIE W POZIOMIE STOPNI TRYBUNY

LEGENDA DO OZNACZEŃ RYSUNKOWYCH:

	GRANICA DZIAŁKI KOLEJOWEJ
	LINIA 20 m OD KRAWĘDZI LINII KOLEJOWEJ
	LINIA 20 m OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO
	ISTNIEJĄCY SŁUPEK BETONOWY - DO ODNOWIENIA I ZACHOWANIA
	ISTNIEJĄCY SŁUPEK BETONOWY - DO USUNIĘCIA, NAWIERZCHNIĘ TRYBUNY UZUPEŁNIĆ WYLEWKĄ BETONOWĄ, CZYCIĆ I ODPORNA NA DZIAŁANIE WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH UZUPEŁNIĆ LUKĘ PŁYTKĄ W SPADKU
	SŁUPEK ISTNIEJĄCY - DO CAŁKOWITEJ WYMIANY NA MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI
	SŁUPEK DO UCIĘCIA NA POZIOMIE TRYBUNY + LUKĘ UZUPEŁNIĆ PŁYTKĄ W SPADKU (SEKTORY 13 - 17)
	ELEMENTY DO USUNIĘCIA
30	ILOŚĆ MIEJSC W RZĘDZIE
	ISTNIEJĄCA BALUSTRADA - NA CAŁEJ DŁUGOŚCI OCZYŚCIĆ I ODMALOWAĆ
	ISTNIEJĄCE OGRODZENIE LINIOWE - DO WYCZYSZCZENIA I UDROŻNIENIA
	PROJEKTOWANE CHODNIKI

UWAGI:
1. WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI NALEŻY POWIADOMIĆ PROJEKTANTA.
2. ZAKRES REMONTU TRYBUN STADIONU WYKONANO W OPARCIU O POLSKĄ NORMĘ PN-EN 13200-1:2 GRUDZIEŃ 2005
3. PROJEKT KONSTRUKCJI STANOWI ODRĘBNE OPRACOWANIE.
4. ZAKRES OBEJMUJE WYMIANĘ ELEMENTÓW NOŚNYCH W KONSTRUKCJI LUB ROZWARSTWIENIE.
5.JEŚLI WYSTĄPIĄ W STOPNIACH TRYBUNY PO DEMONTAŻU SŁUPKÓW DO UZUPEŁNIENIA WYLEWKA BETONOWA ODPORNA NA DZIAŁANIE WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH.
6. PRZED WYLEWANIEM NALEŻY WYKONAĆ ZACIĘCIE SPOWODUJĄCE WARSTW TRYBUNY – DO USUNIĘCIA.
7. W OBRĘBIE REMONTOWANYCH SEKTORÓW NALEŻY WYMIENIĆ ZNISZCZONE PŁYTY CHODNIKOWE Z NASZCZELNIENIEM W MIARĘ POTRZEBY NASYPU PIAS POD SPODEM DO GARÓW.
8. WSZYSTKIE ODDZIELENIE POZOSTAWIONE NALEŻY OCZYŚCIĆ Z MCHU.
9. WSZYSTKIE SŁUPKI BETONOWE POD MONTAŻ SIEDZISK NALEŻY OSKRZYĆ, UZUPEŁNIĆ EWENTUALNE UBYTKI ZGODNIE WYROWNAĆ DO PEŁNEJ ORAZ WYROWNAĆ POWIERZCHNIĘ, ODMALOWAĆ FARBĄ NIEŚCIERALNĄ W RZĘDACH WIODĄCE ODMALOWAĆ JAKO "A" 30 cm.
11. MOCOWANIE SIEDZISK - WG PROJEKTU KONSTRUKCJA.
12. MIEJSCA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH O SZEROKOŚCI 81 cm O GŁĘBOKOŚCI 37 cm - ZDPUSZCZONE NA ZASTOSOWANIE INNYCH SIEDZISK Z ZACHOWANIEM SZEROKOŚCI PRZEJŚĆ "A", MINIMALNEJ GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA 30 cm ORAZ WYSOKOŚCI OD SIEDZISKA DO STOPNIA TRYBUNY 45 cm. W RAZIE
13. KOLOR SIEDZISK ZOLTY (50%) – CZERWONY (40%) – CZARNY (10%) - WG SCHEMATU.
14. PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT NALEŻY ZWEJRYFIZOWAĆ DOKŁADNĄ KONSTRUKCJĘ STALOWEJ ZOPYNIĆ DLA CAŁEGO RZĘDU, SŁUPKI NALEŻY WYROWNAĆ DO PIONU.
15. W SEKTORZE 17 LIKWIDACJA SŁUPKÓW POPRZEZ UCIĘCIE NA POZIOME STOPNI TRYBUNY – NIE PRZEWIDUJE SIĘ ROBÓT ZIEMNYCH W PASIE DO 20 m OD GRANICY DZIAŁKI KOLEJOWEJ.
16. W SEKTORZE 16 I 17 NIE PRZEWIDUJE SIĘ ROBÓT PRZEJŚCIA TRYBUNE DZIAŁCZĄ ZE STOPNIAMI O WYSOKOŚCI 15 CM. ZAPOZNIĘTE, IŻ UNIEMOŻLIWIAŁO TO POMIAR.
17. MOCOWANIE SIEDZISK NALEŻY WYKONAĆ RÓWNO DOPASOWAĆ DO SŁUPKA ZE WZGLĘDU NA BRAK OLEJĄ OŚĆ OTWORU DO MOCOWANIA OD GÓRY SŁUPKA.

BIURO PROJEKTÓW	SECURED BY STOS SPZ UL. STARÓW 1, 61-140 POZNAŃ tel. 61 / fax. 61 867 60 01
NAZWA:	PRZEBUDOWA STADIONU SPORTU ŻUŻLOWEGO WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM NA POTRZEBY ORGANIZACJI IMPREZ MASOWYCH (ZAWODY SPORTOWE) W RAMACH KOMPLEKSU SPORTOWO-REKREACYJNEGO
NAWIGTYCJA:	PROJEKT "SPORTOWY GOŁĄ" - PROJEKT REMONTU INFRASTRUKTURA TRYBUN
ADRES OBIEKTU:	OBRAŃCÓW, DZ NR 16/2
INWESTOR	UL. WARMIŃSKA 1,OLSZTYN, POZNAŃ
BRANŻA: OPRACOWANIA	ARCHITEKTURA
OPRACOWAŁ:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU:	TRYBUNY - PROJEKT
SKALA:	1:200
DATA:	2014.03.28
SPRAWDZIŁ/ PROJEKTANT:	mgr inż. arch. [illegible] ARCHITEKTURA
RZECZOZNAWCA PROJEKTANTA:	mgr inż. arch. [illegible] mgr inż. arch. [illegible] ARCHITEKTURA
NR RYSUNKU:	A2/2PW
BIBLIOTECZKA:	LPRAGMETNA - PODPIS?
	NR UPR 71/31 / 13 / P / 2004

WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE DO TEGO DOKUMENTU I WYNIKAJĄCE Z NIEGO ROZWIĄZANIA PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM, ZABRONIONE JEST KOPIOWANIE, MODYFIKOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA, KOPIOWANIE PRAWNE DO TEGO DOKUMENTU NA ZASTRZEŻONE.