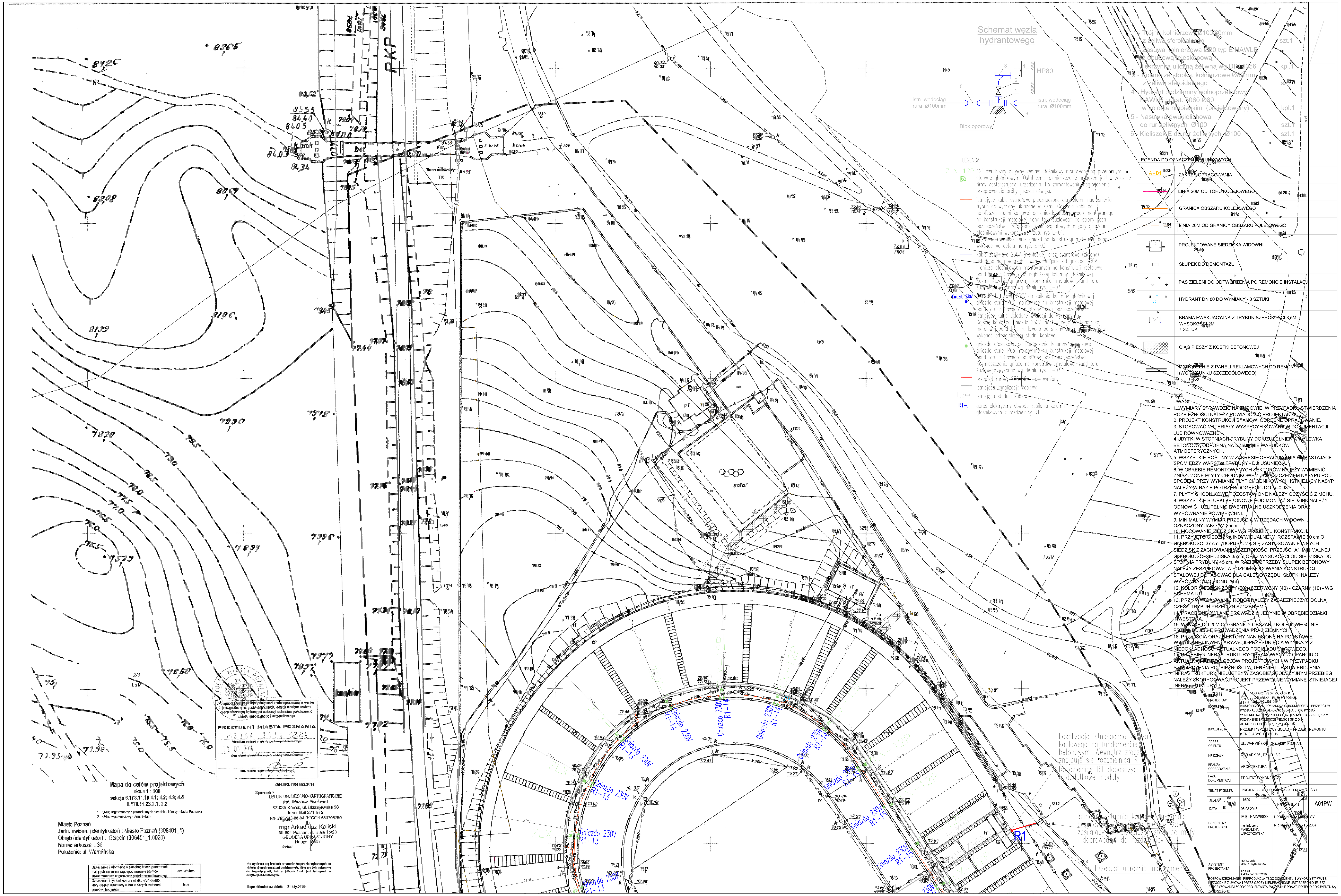
Schemat węzła hydrantowego
Ws
HP80
istn. wodociąg rura Ø100mm
istn. wodociąg rura Ø100mm
Blok oporowy
1 - Trójnik kołnierzowy Ø100/80mm z żeliwa sferoidalnego szt.1
2 - Zasuwa kołnierzowa Ø80 typ E HAWLE z obudową teleskopową i skrzynką uliczną żeliwną wg DIN 4056 kpl.1
3 - Kolano ze stopką, kołnierzowe Ø80mm z żeliwa sferoidalnego szt.1
4 - Hydrant podziemny wolnoprzelotowy HAWLE nr kat. 5060 Ø80 w kolorze niebieskim (projektowany) kpl.1
5 - Nasuwka dwukielichowa do rur żeliwnych Ø100 szt.1
6 - Kieliszek E do rur żeliwnych Ø100 szt.1
LEGENDA:
ZLX–12P 12" dwudrożny aktywny zestaw głośnikowy montowany na przenośnym statywie głośnikowym. Ostateczne rozmieszczenie urządzeń jest w zakresie firmy dostarczającej urządzenia. Po zamontowaniu nagłośnienia przeprowadzić próby jakości dźwięku.
istniejące kable sygnałowe przeznaczone dla kolumn nagłośnienia trybun do wymiany układane w ziemi. Odejścia kabli od najbliższej studni kablowej do gniazda głośnikowego montowanego na konstrukcji metalowej band toru żużlowego od strony pasa bezpieczeństwa. Połączenia kabli sygnałowych między gniazdami głośnikowymi wykonać wg rzutu rys E-01. Układanie rozmieszczenie gniazd na konstrukcji metalowej band wykonać wg detalu na rys. E-03
kable zasilające 230V (niebieskie) oraz sygnałowe (zielone) układane na powierzchni ziemi. Odejście od gniazda 230V i gniazd głośnikowych montowanych na konstrukcji metalowej band toru żużlowego do najbliższej kolumny głośnikowej. Rozmieszczenie gniazd na konstrukcji metalowej band toru żużlowego wykonać wg detalu rys. E-03
Gniazdo 230V gniazdo 1-fazowe 230V do zailania kolumny głośnikowej gniazdo stałe IP67 montowane na konstrukcji metalowej band toru żużlowego od strony pasa bezpieczeństwa. Istniejące kable układane w ziemi do wymiany. Dojście kabla do gniazda 230V montowanego na konstrukcji metalowej band toru żużlowego od strony pasa bezpieczeństwa wykonać od najbliższej studni kablowej.
gniazdo głośnikowe do podłączenia kolumny głośnikowej gniazdo stałe IP65 montowane na konstrukcji metalowej band toru żużlowego od strony pasa bezpieczeństwa. Rozmieszczenie gniazd na konstrukcji metalowej band toru żużlowego wykonać wg detalu rys. E-03
przepust rurowy SRS110 – do wymiany
istniejąca kanalizacja kablowa
istniejąca studnia kablowa
R1-... adres elektryczny obwodu zasilania kolumn głośnikowych z rozdzielnicy R1
LEGENDA DO OZNACZEŃ RYSUNKOWYCH:
A - B1 ZAKRES OPRACOWANIA
LINIA 20M OD TORU KOLEJOWEGO
GRANICA OBSZARU KOLEJOWEGO
LINIA 20M OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO
PROJEKTOWANE SIEDZISKA WIDOWNI
SŁUPEK DO DEMONTAŻU
PAS ZIELENI DO ODTWORZENIA PO REMONCIE INSTALACJI
HP HYDRANT DN 80 DO WYMIANY - 3 SZTUKI
BRAMA EWAKUACYJNA Z TRYBUN SZEROKOŚCI 3,5M, WYSOKOŚCI 2M 7 SZTUK
CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ
OGRODZENIE Z PANELI REKLAMOWYCH DO REMONTU (WG RYSUNKU SZCZEGÓŁOWEGO)
UWAGI:
1. WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, W PRZYPADKU STWIERDZENIA ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY POWIADOMIĆ PROJEKTANTA.
2. PROJEKT KONSTRUKCJI STANOWI ODRĘBNE OPRACOWANIE.
3. STOSOWAĆ MATERIAŁY WYSPECYFIKOWANE W DOKUMENTACJI LUB RÓWNOWAŻNE
4.UBYTKI W STOPNIACH TRYBUNY DO UZUPEŁNIENIA WYLEWKĄ BETONOWĄ ODPORNĄ NA DZIAŁANIE WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH.
5. WSZYSTKIE ROŚLINY W ZAKRESIE OPRACOWANIA WYRASTAJĄCE SPOMIĘDZY WARSTW TRYBUNY - DO USUNIĘCIA.
6. W OBRĘBIE REMONTOWANYCH SEKTORÓW NALEŻY WYMIENIĆ ZNISZCZONE PŁYTY CHODNIKOWE Z ZAGĘSZCZENIEM NASYPU POD SPODEM. PRZY WYMIANIE PŁYT CHODNIKOWYCH ISTNIEJĄCY NASYP NALEŻY W RAZIE POTRZEB DOGĘŚCIĆ DO Is=0,98.
7. PŁYTY CHODNIKOWE POZOSTAWIONE NALEŻY OCZYŚCIĆ Z MCHU.
8. WSZYSTKIE SŁUPKI BETONOWE POD MONTAŻ SIEDZISK NALEŻY ODNOWIĆ I UZUPEŁNIĆ EWENTUALNE USZKODZENIA ORAZ WYRÓWNANIE POWIERZCHNI.
9. MINIMALNY WYMIAR PRZEJŚCIA W RZĘDACH WIDOWNI , OZNACZONY JAKO "A" 35cm.
10. MOCOWANIE SIEDZISK - WG PROJEKTU KONSTRUKCJI.
11. PRZYJĘTO SIEDZISKA INDYWIDUALNE W ROZSTAWIE 50 cm O GŁĘBOKOŚCI 37 cm - DOPUSZCZA SIĘ ZASTOSOWANIE INNYCH SIEDZISK Z ZACHOWANIEM SZEROKOŚCI PRZEJŚĆ "A", MINIMALNEJ GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA 35 cm ORAZ WYSOKOŚCI OD SIEDZISKA DO STOPNIA TRYBUNY 45 cm. W RAZIE POTRZEBY SŁUPEK BETONOWY NALEŻY ZESZLIFOWAĆ A POZIOM MOCOWANIA KONSTRUKCJI STALOWEJ DOPASOWAĆ DLA CAŁEGO RZĘDU, SŁUPKI NALEŻY WYRÓWNAĆ DO PIONU.
12. KOLOR SIEDZISK ŻÓŁTY (50) - CZERWONY (40) - CZARNY (10) - WG SCHEMATU.
13. PRZY WYKONYWANIU ROBÓT NALEŻY ZABAEZPIECZYĆ DOLNĄ CZEŚĆ TRYBUN PRZED ZNISZCZENIEM.
14. PRACE BUDOWLANE PROWADZIĆ JEDYNIE W OBRĘBIE DZIAŁKI INWESTORA.
15. W PASIE DO 20M OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO NIE PRZEWIDUJE SIĘ PROWADZENIA PRAC ZIEMNYCH.
16. PRZEJŚCIA ORAZ SEKTORY NANIESIONE NA PODSTAWIE WYKONANEJ INWENTARYZACJI. PRZESUNIĘCIA WYNIKAJĄ Z NIEDOKŁADNOŚCI AKTUALNEGO PODKŁADU MAPOWEGO.
17. PRZEBIEG INFRASTRUKTURY OPRACOWANY W OPARCIU O AKTUALNĄ MAPĘ DO CELÓW PROJEKTOWYCH. W PRZYPADKU STWIERDZENIA ROZBIEŻNOŚCI W TERENIE LUB STWIERDZENIA INFRASTRUKTURY NIEUJĘTEJ W ZASOBIE GEODEZYJNYM PRZEBIEG NALEŻY SKORYGOWAĆ.PROJEKT PRZEWIDUJE WYMIANĘ ISTNIEJACEJ INFRASTRUKTURY.
BIURO PROJEKTÓW
APA ARCHES SP. Z O.O. SP.K.
UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ
tel./fax 061 8621 345
INWESTOR
MIASTO POZNAŃ – POZNAŃSKIE OŚRODKI SPORTU I REKREACJI W POZNANIU, UL. CHWIAŁKOWSKIEGO 34A, 61-553 POZNAŃ
W IMIENIU I NA RZECZ KTÓREGO DZIAŁA INWESTOR ZASTĘPCZY: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. AL. NIEPODLEGŁOŚCI 27, 61-714 POZNAŃ
INWESTYCJA
PROJEKT "SPORTOWY GOLAJ" – PROJEKT REMONTU ISTNIEJĄCYCH TRYBUN
ADRES OBIEKTU
UL. WARMIŃSKA 1 GOLĘCIN, POZNAŃ
NR DZIAŁKI
OBR.ARK.36 , DZ.NR 18/2
BRANŻA OPRACOWANIA
ARCHITEKTURA
FAZA DOKUMENTACJI
PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ 1
SKALA
1:500
NR RYSUNKU
A01PW
DATA
06.03.2015
IMIĘ I NAZWISKO
UPRAWNIENIA / PODPISY
GENERALNY PROJEKTANT
mgr inż. arch. MAGDALENA JARCZYKOWSKA
NR UPR. 7131 / 18 / P / 2004
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. arch. MARTA PIĄTKOWSKA
inż. arch. ANETA BARCIKOWSKA
ROZPOWSZECHNIANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.
Lokalizacja istniejącego złącza kablowego na fundamencie betonowym. Wewnątrz złącza znajduje się rozdzielnica R1. Rozdzielnicę R1 doposażyć o dodatkowe moduły
Przepust udrożnić lub wymienić
PKP
solar
R1
Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.178.11.18.4.1; 4.2; 4.3; 4.4
6.178.11.23.2.1; 2.2
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - lokalny miasta Poznania
2. Układ wysokościowy - Amsterdam
Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Golęcin (306401_1.0020)
Numer arkusza : 36
Położenie: ul. Warmińska
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków brak
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
PREZYDENT MIASTA POZNANIA
P.3064.2014.1224
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)
11.03.2014
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej organu)
ZG-OUG.4104.693.2014
Sporządził:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Mariusz Naskrent
62-035 Kórnik, ul. Błażejewska 50
kom. 606 271 875
NIP:785-143-08-04 REGON 639708750
mgr Arkadiusz Kaliski
60-804 Poznań, ul. Biała 1b/23
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 19497
(podpis)
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Mapa aktualna na dzień: 21 luty 2014 r.