

Data: 12 czerwca 2015 r.

Formularz zgłoszeniowy projektu do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2016

UWAGA! Formularz w formie pisemnej należy wypełnić w sposób czytelny, drukowanymi literami.

z

II. Projekt ma charakter: III. Nazwa projektu (maksymalnie 15 słów)

ogólnomiejski

dzielnicowy

**NOWA ALEJA POD LIPAMI – DROGA DOJAZDOWA
DO SZKOŁY, ŻŁOBKA I PRZEDSZKOLA
NA OSIEDLU POD LIPAMI**

IV. Wybierz dzielnicę:

Stare Miasto

Nowe Miasto

Wilda

Jeżyce

Grunwald

V. Opis projektu (maksymalnie 300 słów):

Projektowana inwestycja to budowa drogi dojazdowej do przedszkola nr 127, żłobka "Calineczka" i Zespołu Szkół z Oddziałami Sportowymi nr 1 na osiedlu Pod Lipami. Projektowana droga o długości około 332 m bierze początek od ul. Naramowickiej i kończy się przy budynku Zespołu Szkół nr 1 na os. Pod Lipami.

Opracowana koncepcja obejmuje:

- ustalenie przebiegu w planie drogi wewnętrznej wraz z miejscem włączenia w ulicę Naramowicką,
- poszerzenie jezdni ul. Naramowickiej w celu wyodrębnienia dodatkowego pasa lewoskrętu,
- przebudowę istniejącego wyjazdu ze stacji paliw w rejonie projektowanego skrzyżowania,
- ustalenie wymaganej długości pasa lewoskrętu na podstawie obliczeń,
- ustalenie niwelety drogi wewnętrznej oraz drogi dojazdowej do budynków ATANER,
- wskazanie kolizji z infrastrukturą oraz zielenią.

Szczegółowe rozwiązania wraz z planem sytuacyjnym, profilami, przekrojami i opisem technicznym przedstawiono w załączonej do wniosku koncepcji projektowej.

Należy podkreślić, że obecnie dojazd do obiektów mieszkalnych i oświatowych – Zespołu Szkół nr 1, żłobka i przedszkola na os. Pod Lipami odbywa się aleją Pod Lipami, która jest wyłącznie aleją spacerową. Dojazd do wszystkich obiektów oświatowych, pełniący również funkcję drogi pożarowej, przebiega częściowo aleją Pod Lipami lub ją przecina, stanowiąc realne zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.

Dzięki projektowanej inwestycji aleja spacerowa zostanie wyłączona z ruchu kołowego, a jednocześnie zlokalizowane w tym rejonie placówki oświatowe, z których korzystają mieszkańcy całego Miasta oraz duża część osiedla Pod Lipami zyskają bezpieczną i bezkolizyjną obsługę komunikacyjną.

VI. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Ulica, rejon ulic:

Osiedle Pod Lipami

Inne istotne informacje dot. lokalizacji:

Oznaczenia geodezyjne: obręb Winiary, arkusz 14, działki nr 33/90, 33/111, 33/89, 33/88, 33/87, 33/5.

VII. Potencjalni odbiorcy projektu

Mieszkańcy Poznania korzystający ze szkoły, żłobka i przedszkola oraz mieszkańcy osiedla Pod Lipami

VIII. Uzasadnienie dla realizacji projektu (maksymalnie 150 słów)

Projektowana droga zapewni prawidłowe skomunikowanie zlokalizowanych na osiedlu Pod Lipami, należących do Miasta, dużych placówek oświatowych. Obecnie licząca około 800 uczniów szkoła oraz przedszkole i żłobek, z których korzystają mieszkańcy całego Poznania, pozostają bez dostępu do drogi publicznej.

W tej chwili dojazd do tych instytucji jest możliwy tylko dzięki Spółdzielni „Winogrady”, która od wielu lat umożliwia nieodpłatny przejazd przez swoje tereny. Jednak droga, po której poruszają się pojazdy, jest wyłącznie aleją spacerową, a zwiększające się nieustannie natężenie ruchu jest źródłem wielu niebezpiecznych zdarzeń z udziałem mieszkańców osiedla i dzieci uczęszczających do tych placówek.

Projektowana droga całkowicie wyeliminuje ruch kołowy z alei spacerowej, zapewniając jednocześnie wygodny, bezpieczny i bezpośredni dojazd mieszkańcom Poznania korzystającym ze szkoły, żłobka i przedszkola, a także prawidłowo zorganizuje ruch w dużej części osiedla Pod Lipami.

IX. Szacunkowe koszty projektu (proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu i ich szacunkowe koszty)

Składowa projektu:	Koszt [w zł]
1. Roboty drogowe	1 605 000
2. Kanalizacja deszczowa	235 000
3. Oświetlenie	61 000
4. Usunięcie kolizji z sieciami	68 000
5.	
6.	
SUMA:	1 969 000

X. Czy projekt generuje koszty utrzymania w kolejnych latach?

Tak Nie

XI. Rodzaj oraz szacunkowa wysokość kosztów eksploatacji (utrzymania) efektu realizacji projektu w kolejnych latach (np. koszty sprzątnięcia, energii, wody, bieżących remontów, konserwacji):

Rodzaj kosztu eksploatacji	Koszt [w zł]
1. Roczne koszty utrzymania, energii, konserwacji, odśnieżania itp.	
2. szacowane na około 10000 zł pokrywać będzie Poznańska	
3. Spółdzielnia Mieszkaniowa "Winogrody" zgodnie z załącz. nr 3	
4.	
5.	
6.	
SUMA:	10000

Pola nieobowiązkowe:

I. Załączniki (Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje, zgody):

1. Koncepcja projektowa
2. Rekomendacja Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Poznania
3. Oświadczenie PSM "Winogrody" o zarządzaniu i ponoszeniu kosztów utrzymania drogi
4. Zgoda PSM "Winogrody" na realizację fragmentu inwestycji na działce Spółdzielni
5.

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl, oraz przeprowadzenia badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

Oświadczam także, iż zapoznałem/zapoznałam się z Zasadami Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2016.

Podpis projektodawcy: *W. Janicki*
Janina Jankowska *Michał Staszczak*

Opcjonalnie

Wyrażam zgodę na upublicznienie mojego imienia i nazwiska w systemie elektronicznym opracowanym na potrzeby Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego, w którym będą zawarte informacje o złożonym przeze mnie projekcie.

Podpis projektodawcy: *W. Janicki*
Janina Jankowska *Michał Staszczak*

Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/budzetobywatelski,
 e-mail: budzet2016@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44