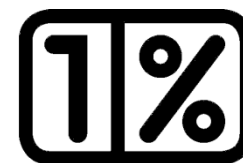
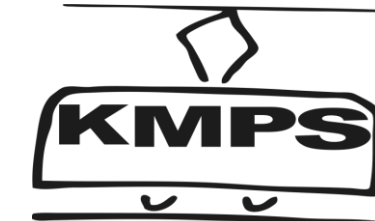


Zapraszamy do przyłączenia się do kwesty na rzecz odbudowy tego tramwaju!



KRS 000074961

**Ratujmy Stare  
Bimby**



Fot.: Marcin Jurczak



Fot.: Z archiwum MPK Poznań

## Naszą akcję możesz wspomóc:



Dorzucając się do specjalnych skarbon w zabytkowych pojazdach.



Dokonując przelewu na konto:  
**43 1240 6582 1111 0010 2479 7709**  
z dopiskiem „Ratujmy Stare Bimby”.



Wpisując w zeznaniu podatkowym numer KRS: **0000074961**.

Wszystkim osobom wspierającym naszą akcję  
**SERDECZNIE DZIĘKUJEMY!**

[zarzad@kmps.org.pl](mailto:zarzad@kmps.org.pl)

Klub Miłośników  
Pojazdów Szynowych  
Os. Rzeczypospolitej 59/7  
61-394 Poznań

## Wagon silnikowy I typu

**Numer taborowy:** od 1 do 15

**Nazwa:** Typ I

**Rok produkcji:** 1898

**Miejsce produkcji:** Bergische Stahlindustrie

**Służba liniowa:** od 1898 do ok. 1935

**Wagon gospodarczy:**

Następnie wagon gospodarczy  
Do 2010 r. - kontener na odpady  
stolarskie w zajezdni przy  
ul. Gajowej (nr tab.: 2054)

# Historia tramwaju

Wagony silnikowe Typu I zostały wyprodukowane w latach 1897 - 1898 w ilości 15 sztuk i zostały oznaczone numerami 1 - 15. Podwozie pochodziło z firmy Bergische Stahlindustrie i wyposażone zostały w aparaturę elektryczną firmy Union Elektrizität Berlin. Wagony były jednosilnikowe, z silnikiem typu GE800 o mocy 15 KM. Tramwaje posiadały 16 miejsc siedzących we wnętrzu wagonu (pasażerowie siedzieli na dwóch ławkach wzdłuż ścian bocznych wagonu) oraz 12 miejsc stojących na odkrytych platformach pomostów. Wyposażone były po trzy łukowo zakończone okna na każdej ze ścian bocznych. Prąd doprowadzany był z górnej sieci trakcyjnej przez odbierak w kształcie drążka zakończonego rolką toczącą się po drucie. W latach 1923 - 1927 dwa wagony przebudowano

na ciężarowe, dwa kolejne przeniesiono do taboru gospodarczego. Pozostałe jedenaście przebudowano na doczepne, które kursowały po Poznaniu do końca lat 60-tych ubiegłego wieku. Jeden z wagonów gospodarczych wiele lat pełnił funkcję kontenera na odpady ze stolarni w zajezdni przy ul. Gajowej.



Fot.: Marcin Jurczak

## Przywrócenie tramwaju do ruchu



Fot.: Krzysztof Dostatni

Pozyskane podwozie, ze względu na swój stan techniczny może stanowić wyłącznie wzorzec do odtworzenia wiernej repliki wagonu silnikowego Typu I. Pod koniec 2014 roku, Klub Miłośników Pojazdów Szynowych, rozpoczął prace związane z budową takiej repliki. Dotychczas udało nam się zlecić odlanie kół szprychowych, sprężyn, prowadnic oraz osłon maźnic.

Znaleźliśmy również oryginalne silniki elektryczne w miejscowości Jablonec koło czeskiego Liberca. W pierwszym półroczu 2015 roku, planujemy ich sprowadzenie do Poznania, gdzie konieczne będzie wykonanie ich naprawy. Po odtworzeniu wózka, będziemy mogli przystąpić do odbudowy drewnianego nadwozia wagonu. Konstrukcja nadwozia musi zostać przygotowana z odpowiedniego drewna bukowego. Konieczne jest również pozyskanie nastawnika jazdy – decydującego o rozpędzaniu i hamowaniu tramwajem. Ważnym elementem jest również drążkowy odbierak prądu, który musi umożliwiać poruszanie się po dzisiejszej sieci trakcyjnej.

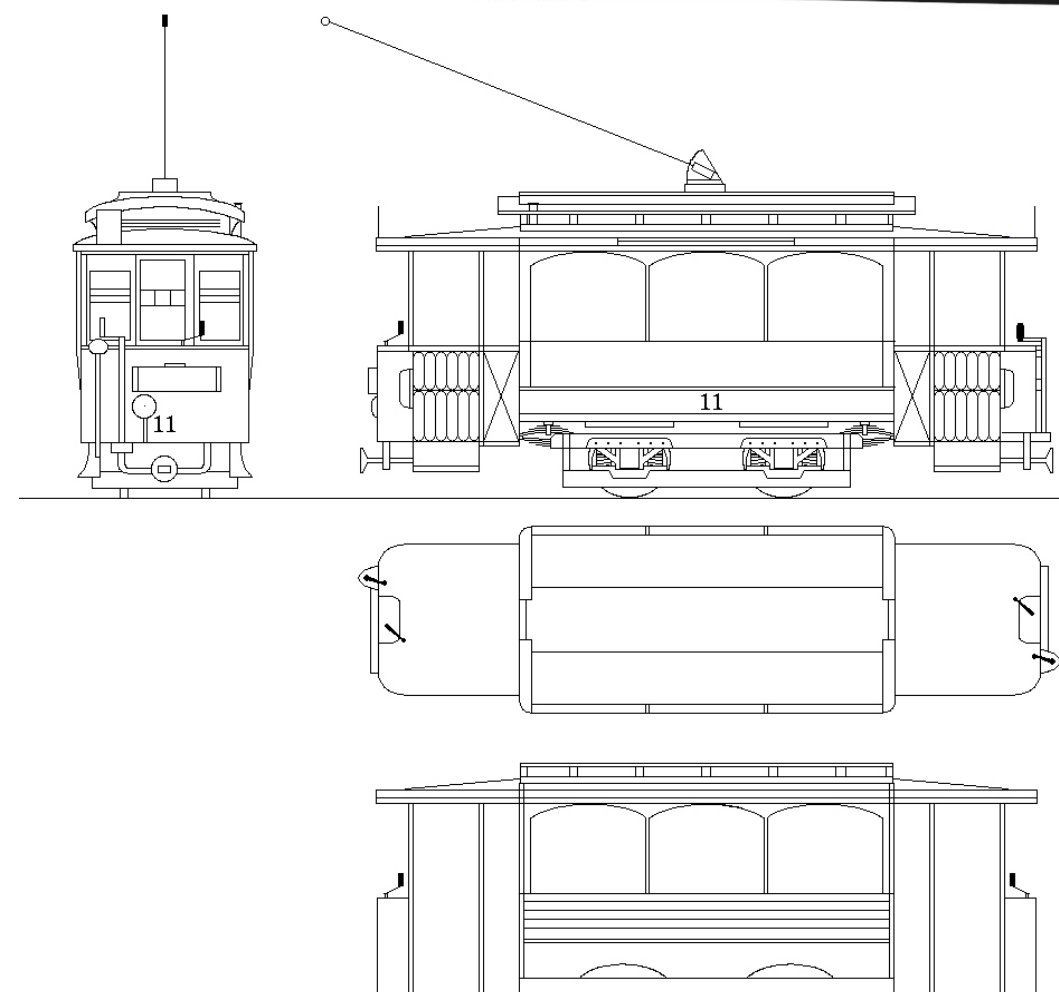
# Dlaczego warto odbudować Typ I?

Przeprowadzenie odbudowy zabytkowego tramwaju Typu I pozwoli na ponowne przywrócenie go do ruchu na poznańskich torowiskach pierwszego tramwaju elektrycznego. Stanowić on będzie „żywy eksponat muzealny” przypominający historię poznańskich tramwajów.

Wyremontowany tramwaj stanowić będzie eksponat, dostępny dla ogółu społeczeństwa podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia Klub Miłośników Pojazdów Szynowych. Jednocześnie tramwaj byłby świetnym uzupełnieniem szeregu wydarzeń miejskich, uroczystości oraz rocznic historycznych związanych z komunikacją miejską w Poznaniu.

Na pokładzie wyremontowanego tramwaju obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: „Katarzynka” (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy „Świąteczna Bimba”, na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania.

## Rysunek tramwaju



Rys.: Rafał Jakubowski