

Mapa Potrzeb Lokalnych

Mapa Potrzeb Lokalnych (MPL) to lista potrzeb mieszkańców wszystkich poznańskich osiedli, stworzona przez uczestników otwartych Debat Obywatelskich w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego. W przeciągu maja 2014 Stowarzyszenie Ulepsz Poznań przy współpracy z Urzędem Miasta Poznania zorganizowało 20 spotkań, w których uczestniczyło ponad 200 mieszkańców Poznania. Oprócz wspólnego tworzenia mapy, podczas debat, mieszkańcy byli również informowani o zasadach tegorocznego Budżetu Obywatelskiego.

MPL to także wskazówka dla wszystkich wnioskodawców oraz Zespołu Opiniującego, działającego w ramach Budżetu Obywatelskiego, informująca które projekty są ważne dla mieszkańców, a tym samym mają większą szansę na zwycięstwo w finałowej fazie Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodność danego projektu z Mapą Potrzeb Lokalnych będzie brana pod uwagę jako jedno z kryteriów oceniania pomysłów mieszkańców.

Wirtualna Mapa Potrzeb Lokalnych: <http://bit.ly/1oxcjj8>

Morasko-Radojewo-Umultowo

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Szkoły i przedszkola	Wysoka jakość edukacji i wychowania
2. Miejsca integracji mieszkańców i rekreacji	Poznań wrażliwy społecznie
3. Transport publiczny do kampusu	Zrównoważony rozwój transportu
4. Stojaki rowerowe przy szkołach	Zrównoważony rozwój transportu
5. Rozbudowa systemu rowerów miejskich	Zrównoważony rozwój transportu
6. Trasa tramwajowa – Naramowice	Zrównoważony rozwój transportu

Kiekrz-Krzyżowniki-Smochowice

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Zagospodarowanie terenów przy jeziorze – miejska plaża	Ekologiczny Poznań
2. Miejsca integracji mieszkańców	Kulturalny Poznań
3. Czystość terenów nadrzecznych	Ekologiczny Poznań
4. Budowa systemu kanalizacji	Ekologiczny Poznań
5. Szosa Szamotulska – trasa pieszo-rowerowa	Zrównoważony rozwój transportu
6. Ścieżka rowerowa do centrum	Zrównoważony rozwój transportu
7. Park zielony na obszarze ul. Wilków Morskich i ul. Ks. Nawrota	Zrównoważony rozwój transportu, Ekologiczny Poznań

Strzeszyn-Podolany

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Połączenie komunikacyjne Strzeszyn – Podolany – Śródmieście: – Droga pieszo-rowerowa ul. Koszalińska – Gołęcińska – Droga pieszo-rowerowa ul. Druskiennicka – Podolańska	Zrównoważony rozwój transportu
2. Przedszkole modułowe okolice Jasielskiej/Wergiliusza (Podolany/Strzeszyn)	Wysoka jakość edukacji i wychowania
3. Ułatwienia dla komunikacji pieszej i rowerowej: – Połączenie brakujących odcinków ścieżek – Chodnik i ścieżka rowerowa na ul. Hezjoda – Ścieżka rowerowa i chodnik wzdłuż ul. Wańkowicza – Połączenie ul. Jasielskiej z Lutycką – Chodnik do przychodni lekarza rodzinnego na Podolanach	Zrównoważony rozwój transportu
4. Miejsca integracji mieszkańców: – Skate-park na Strzeszynie	Sportowy Poznań, Kulturalny Poznań

– Odbudowa filii biblioteki na Podolanach – Teren rekreacji dla młodzieży przy ul. Druskiennickiej	
5. Prace koncepcyjne nad projektem kanalizacji, chodników i ulic – Podolany	Zrównoważony rozwój transportu, Ekologiczny Poznań
6. Infrastruktura – wiaty przystankowe, kosze na śmieci i zieleń w pasach drogowych	Zrównoważony rozwój transportu
7. Animacja wszystkich grup wiekowych dot. aktywnego trybu życia (np. trener osiedlowy dla dzieci)	Sportowy Poznań
8. Utworzenie ścieżki biegowej	Zrównoważony rozwój transportu, Sportowy Poznań
9. Praca koncepcyjna linii tramwajowej Strzeszyn	Zrównoważony rozwój transportu

Jeżyce-Ogrody

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Dom Tramwajarza – stworzenie domu kultury	Kulturalny Poznań, Przyjazne Śródmieście
2. Koncepcja rewitalizacji Rynku Jeżyckiego	Przyjazne Śródmieście
3. Modernizacja ul. Dąbrowskiego	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
4. Modernizacja ul. Kościelnej – aleja spacerowa	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
5. Budowa parkingów przy szpitalach i szkołach – Ogrody / Szamotulska – Szpitalna	Przyjazne Śródmieście
6. Remont ul. Szpitalnej	Przyjazne Śródmieście
7. Rewitalizacja Starego Zoo	Przyjazne Śródmieście
8. Toaleta dla psów ul. Słowackiego	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
9. Rewitalizacja ul. Kraszewskiego (odcinek: ul. Szamarzewskiego – Dąbrowskiego)	Przyjazne Śródmieście
10. Stworzenie miejsca rekreacyjnego dla młodzieży/integracji	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście

mieszkańców	
11. Plac Waryńskiego – rewitalizacja	Przyjazne Śródmieście
12. Kontrapasy + ścieżki rowerowe	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
13. Przystanek wiedeński przy Rynku Jeżyckim	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
14. Programy przeciwko uzależnieniom	Zdrowy Poznań

Ławica-Wola

Potrzeby nie zostały zgłoszone

Sołacz-Winiary

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Rozwój sportu i rekreacji na terenie zachodniego klina zieleni z uwzględnieniem ochrony przyrody	Ekologiczny Poznań
2. Budowa/rozbudowa kompleksu sportowego na Golęcinie	Sportowy Poznań
3. Rozbudowa kortów tenisowych dla potrzeb sportowego rozwoju dzieci	Sportowy Poznań
4. Trenerzy/opiekunowie sportowi – tenis	Sportowy Poznań
5. Ochrona przyrody, w tym czystości wód	Ekologiczny Poznań
6. Zagospodarowanie Rusałki i terenów wokół dla celów rekreacji	Ekologiczny Poznań
7. Ścieżki rowerowe – rozbudowa, uzupełnienie, połączenie Sołacza i Winiar	Zrównoważony rozwój transportu
8. Ścieżki pieszo-rowerowe wzdłuż Alei Wielkopolskiej (renowacja nawierzchni)	Zrównoważony rozwój transportu

9. Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Nasiennej	Zrównoważony rozwój transportu
10. Kładka nad Bogdanką pod PST	Zrównoważony rozwój transportu
11. Stacja naprawcza dla rowerów	Zrównoważony rozwój transportu
12. Budowa systemu kanalizacji deszczowej na Sołacz	Ekologiczny Poznań
13. Zagospodarowanie Parku Wodziczki	Ekologiczny Poznań
14. Uporządkowanie Doliny Wierzbaka	Ekologiczny Poznań
15. Plac zabaw na Gołęczynie (+ siłownie zewnętrzne)	Sportowy Poznań
16. Parki, tereny zielone na Gołęczynie	Ekologiczny Poznań
17. Ochrona/renowacja chatki przy Meridianie	Ekologiczny Poznań
18. Trener/opiekun dla psów przy Parku Sołackim	Ekologiczny Poznań, Kulturalny Poznań, Sportowy Poznań

Stare i Nowe Winogrody

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
<i>Sport i rekreacja</i>	
1. Pływalnia – Osiedle Zwycięstwa	Sportowy Poznań
2. Winogradzki Park Sportu i Rekreacji – Osiedle Zwycięstwa	Sportowy Poznań
3. Całoroczny obiekt sportowy (TKKF) + ścieżki sportowo-spacerowe	Sportowy Poznań
4. Skate Park – Posnania	Sportowy Poznań
5. Sfinansowanie trenera tenisa dla dzieci	Sportowy Poznań
6. Hala sportowa – os. Pod Lipami	Sportowy Poznań
<i>Infrastruktura rowerowa</i>	
7. Patrole rowerowe na terenach osiedli	Zrównoważony rozwój transportu
8. Sieć punktów naprawy rowerów	Zrównoważony rozwój transportu

9. Liczniki rowerowe na głównych szlakach	Zrównoważony rozwój transportu
10. Lustra w tunelach PST	Zrównoważony rozwój transportu
11. Wiaty rowerowe przy każdej szkole	Zrównoważony rozwój transportu
12. Miasteczko rowerowe – plac do nauki jazdy rowerem – os. Zwycięstw	Zrównoważony rozwój transportu
13. ul. Szelągowska - pasy rowerowe po zachodniej stronie	Zrównoważony rozwój transportu
14. Al. Solidarności / ul. Serbska - droga rowerowa po południowej stronie ulicy	Zrównoważony rozwój transportu
15. ul. Murawa - pasy rowerowe na odcinku Winogrady-Słowiańska	Zrównoważony rozwój transportu
16. Alternatywa dla Słowiańskiej - usprawnienie przejazdu w ciągu Hercena-aleja Pod Lipami: usunięcie barierek, dostosowanie podjazdu przy Murawie, przeprowadzenie przejazdu rowerowego przez torowisko, przejazd przez park i Naramowicką	Zrównoważony rozwój transportu
17. ul. Księcia Mieszka I - droga rowerowa i chodnik po zachodniej stronie ulicy, remont i poszerzenie drogi pieszo-rowerowej po wschodniej stronie	Zrównoważony rozwój transportu
18. ul. Armii Poznań - remont drogi rowerowej po północnej stronie ulicy, budowa drogi rowerowej lub kontrapasa po południowej stronie ulicy, zamiana ulicy z jednokierunkowej na dwukierunkową, przy ulicy jednokierunkowej zamiana części jednego pasa ruchu na parking w weekendy (co odciąży parkingi na Cytadeli)	Zrównoważony rozwój transportu
19. ul. Słowiańska - pasy rowerowe w jezdni	Zrównoważony rozwój transportu
20. ul. Połabska - pasy rowerowe w jezdni	Zrównoważony rozwój transportu
21. ul. Armeńska - dopuszczenie ruchu rowerowego przez osiedle	Zrównoważony rozwój transportu
22. ul. Gronowa - dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd	Zrównoważony rozwój transportu
23. ul. Lechicka - chodnik i droga rowerowa w ciągu ulicy	Zrównoważony rozwój transportu
<i>Ruch pieszy</i>	

24. Remont chodnika ul. Murawa, ul. Solidarności do ul. Lechickiej	Zrównoważony rozwój transportu
25. Kładka na PST – ul. Nasienna	Zrównoważony rozwój transportu
26. Przejście dla pieszych na wys. CH Plaza	Zrównoważony rozwój transportu
27. Chodnik – ul. Za Cytadelą do Armii Poznań	Zrównoważony rozwój transportu
<i>Ruch samochodowy</i>	
28. Fotoradary na ul. ks. Mieszka i ul. Szelańskowej	Zrównoważony rozwój transportu
29. Lewoskręt z ul. ks. Mieszka w ul. A. Hercena	Zrównoważony rozwój transportu
30. Miejsca parkingowe – Cytadela	Zrównoważony rozwój transportu, Turystyczny Poznań
<i>Ochrona środowiska / tereny zielone / zwierzęta</i>	
31. Ochrona zwierząt na Cytadeli (sarny, jeże, jerzyki itd.)	Ekologiczny Poznań, Turystyczny Poznań
32. Wieże lęgowe dla jerzyków	Ekologiczny Poznań
33. Kosze na psie odchody (TKKF, Cytadela, ul. Szelańska)	Ekologiczny Poznań
34. Tor przeszkód i trener dla psów – Cytadela	Ekologiczny Poznań
35. Doświetlenie Cytadeli	Zrównoważony rozwój transportu, Turystyczny Poznań
36. Oczko wodne na Cytadeli	Ekologiczny Poznań, Turystyczny Poznań
37. Odnowienie rzeźb na Cytadeli	Kulturalny Poznań, Turystyczny Poznań
<i>Inne</i>	
38. Festiwal murali na osiedlach	Kulturalny Poznań
39. Badanie termowizyjne budynków	Mieszkajmy w Poznaniu
40. Festiwal sterowców	Kulturalny Poznań
41. Ścianka wspinaczkowa na bunkrze	Sportowy Poznań, Turystyczny Poznań
42. Giełda niepotrzebnych mebli	Kulturalny Poznań
43. Muzeum Telekomunikacji RTV	Kulturalny Poznań
44. Integracyjny plac zabaw – Cytadela	Sportowy Poznań, Turystyczny Poznań

45. Toalety na bulwarze – ul. Szelałowska	?
46. Mała architektura – ul. Szelałowska	Zrównoważony rozwój transportu
47. Ścianka wspinaczkowa – os. Zwycięstwa	Sportowy Poznań
48. Interaktywny plac zabaw – Wichrowe Wzgórza	Sportowy Poznań
49. Dzienny dom pobytu seniora	Poznań wrażliwy społecznie
50. Koncepcja kanalizacji deszczowej	Ekologiczny Poznań

Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria / Główna / Warszawskie-Pomet-Maltańskie

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Cmentarz dla zwierząt	Ekologiczny Poznań
2. Winda pod przejściem podziemnym na rondzie Śródka dla osób niepełnosprawnych, wózków z dziećmi, rowerów	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
3. Modernizacja ul. Suchej	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
4. Odtworzenie szółki rowerowej – Park Tysiąclecia	Sportowy Poznań
5. Trenerzy osiedlowi na kompleksach sportowych	Sportowy Poznań
6. Przejazd dla wózków, rowerów – Tunel Łomżyński	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście

Antoninek-Zieliniec-Kobylepole

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Drogi rowerowe	Zrównoważony rozwój transportu
2. Plac gier i zabaw dla dzieci	Sportowy Poznań
3. Siłownia i miejsce spotkań dla seniorów	Sportowy Poznań, Poznań wrażliwy społecznie

4. Renowacja istniejących chodników i ścieżek	Zrównoważony rozwój transportu
5. Bezpieczne przejścia do instytucji publicznych, np. szkół	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań
6. Zorganizowanie zajęć dla seniorów, np. kursy komputerowe	Poznań wrażliwy społecznie
7. Pole golfowe/tenisowe + trenerzy	Sportowy Poznań
8. Oczyszczenie cieków rzeki Cybiny + wybudowanie mariny	Ekologiczny Poznań
9. Miejsca na ogniska / pola piknikowe	Kulturalny Poznań
10. Utworzenie ścieżki ekologicznej	Ekologiczny Poznań
11. Mobilne muzeum – historia Kobylegopola	Kulturalny Poznań

Junikowo-Kwiatowe

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Chodniki przy ul. Malwowej	Zrównoważony rozwój transportu
2. Siłownia dla seniorów	Sportowy Poznań, Poznań wrażliwy społecznie
3. Animator kulturalno-sportowy	Kulturalny Poznań

Stare Miasto

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Plac Wolności – Ławki – Śmietniki – Uzupełnienie/zagospodarowanie zieleni (drzewa, donice), szczególnie na odcinku Pl. Wolności – Okrągłak i przy Arkadii – oświetlenie płyty placu (lampy, oświetlenie dolne) – Kontrapasy oznakowane pochyłymi	Przyjazne śródmieście

tabliczkami/klombami/drzewami	
2. Bezpieczeństwo przy szkołach (przejścia dla pieszych, dodatkowe oznakowania)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
3. Dodatkowe przejścia dla pieszych: – ul. św. Marcin – przy ul. Garncarskiej; przy ul. Dworcowej – przy Poznań City Center (na poziomie jezdni)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
4. Oznakowanie przejść tymczasowych przy Kaponierze (na czas remontu)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
5. Uspokojenie ruchu, ułatwienia dla pieszych/rowerzystów	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
6. Problem odcięcia Starego Miasta od Wildy (brak łatwych przejść dla pieszych/wózków/niepełnosprawnych)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
7. Poprawa organizacji ruchu przy Galerii MM (priorytet dla pieszych + przeniesienie wjazdu na parking na drugą stronę galerii)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
8. Poprawa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Roosvelta – wg obowiązujących standardów, teraz jest kolizyjna	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
9. Kontrapasy (szczególnie ul. Ratajczaka)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
10. Przystanek tramwajowy na ul. Św. Marcin/Ratajczaka	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
11. Zieleń miejska – wszędzie gdzie jest to możliwe, bardzo duży deficyt/silna potrzeba (szczególnie wzdłuż ulic, szczególnie róg ul. Gwarna/św. Marcin, Kazimierza Wielkiego)	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
12. Place zabaw: w Parku Chopina (odtworzenie dawnej lokalizacji), w Parku Moniuszki (+ pochylnia dla wózków)	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
13. Ogród Jordanowski – wsparcie finansowe/rewitalizacja; pomysł utworzenia Parku Nauki	Ekologiczny Poznań, Akademicki i naukowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
14. Remonty chodników	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście

15. Oświetlenie parku między mostami (Park im. T. Mazowieckiego)	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
--	---

Grunwald Południe-Grunwald Północ-Stary Grunwald

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Marcelińskiej (odc. Przybyszewskiego – Grochowska), (brak możliwości legalnego zjazdu ze ścieżki rowerowej przy ul. Przybyszewskiego)	Zrównoważony rozwój transportu
2. Większa liczba ławek	Zrównoważony rozwój transportu
3. Skrzynki na worki i kosze na psie odchody (Stary Grunwald)	Ekologiczny Poznań
4. Poidelka dla mieszkańców i zwierząt	Ekologiczny Poznań
5. Zagospodarowanie terenu przy Stadionie Miejskim (ul. Bułgarska/Ptasia) np. budowa basenu	Sportowy Poznań
6. Rewitalizacja skweru na narożniku ul. Grunwaldzka/Grochowska	Zrównoważony rozwój transportu
7. Rewitalizacja skweru im. Prof. Ziółkowskiego	Zrównoważony rozwój transportu
8. Budowa Rowerowej Trasy Grunwaldzkiej: południowa strona ul. Węgorka -> Ronda Jana Nowaka – Jeziorańskiego -> ul. Ułańska; jednokierunkowa droga rowerowa: ul. Ułańska – ul. Matejki	Zrównoważony rozwój transportu
9. Kontrapas rowerowy w ciągu ul. Rycerskiej	Zrównoważony rozwój transportu
10. Zagospodarowanie części terenów przekazanych przez AWF Uniwersytetowi Medycznemu; wykorzystanie tzw. baraków AWFu na budowę Centrum Integracji Międzypokoleniowej	Poznań wrażliwy społecznie
11. Brak miejsca spotkań/integracji mieszkańców np. biblioteki	Kulturalny Poznań

Rataje-Chartowo-Żegrze

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Budowa Parku Rataje	Ekologiczny Poznań
2. Wybiegi dla psów (os. Polanka, Żegrze, Chartowo)	Ekologiczny Poznań
3. Teren spacerowo-parkowy (os. Orła Białego)	Zrównoważony rozwój transportu
4. Pawilony rekreacyjne dla seniorów	Poznań wrażliwy społecznie, Zrównoważony rozwój transportu
5. Modernizacja przystanków tramwajowych pod kątem dostosowania do osób starszych, niepełnosprawnych, dzieci (os. Tysiąclecia, os. Lecha)	Zrównoważony rozwój transportu
6. Modernizacja obiektów fortecznych (IIA)	Kulturalny Poznań, Turystyczny Poznań
7. Droga pieszo-rowerowa do M1	Zrównoważony rozwój transportu
8. Dofinansowanie programu: Trener osiedlowy w okresie letnim	Sportowy Poznań
9. Młodzieżowy Dom Kultury	Kulturalny Poznań

Górczyn-Fabianowo-Kotowo-Świerczewo

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Zagospodarowanie terenu Szacht na tereny sportowe i rekreacyjne (budowa kąpieliska, placu zabaw)	Sportowy Poznań
2. Oświetlenie ulic: Podmokłej, Sycowskiej, Sempołowskiej, Piargowej	Zrównoważony rozwój transportu
3. Ścieżki rowerowe: wzdłuż. ul. Opolskiej; Górczyn -> ul. Ściegiennego/Arciszewskiego	Zrównoważony rozwój transportu
4. Fort IX (Świerczewo – Górczyn) – zagospodarowanie na teren zielony + budowa skate parku	Kulturalny Poznań, Turystyczny Poznań

5. Brak miejsca spotkań i integracji mieszkańców np. domu kultury	Kulturalny Poznań
6. Brak ośrodka zdrowia	Zdrowy Poznań
7. Kanalizacja burzowa na Świerczewie i na Górczynie (ul. Obrzańska)	Ekologiczny Poznań
8. Uspokojenie/uporządkowanie ruchu samochodowego	Zrównoważony rozwój transportu
9. Naprawa chodników na Górczynie	Zrównoważony rozwój transportu
10. Pętla autobusowa przy ul. Opolskiej (przebudowa/rozbudowa)	Zrównoważony rozwój transportu
11. Budowa kortu tenisowego i boiska do piłki nożnej przy ul. Buczka	Sportowy Poznań

Św. Łazarz

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Rewitalizacja skwerów zieleni, parków	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
2. Wykorzystanie pływalni w Parku Kasprowicza na cele rekreacyjne	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
3. Siłownia na wolnym powietrzu	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
4. Place zabaw	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
5. Ścieżki rowerowe, np. ul. Głogowska	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
6. Muzeum Łazarza	Kulturalny Poznań, Przyjazne Śródmieście
7. Rewitalizacja kamienic, Rynku Łazarskiego	Przyjazne Śródmieście, Mieszkajmy w Poznaniu
8. Remonty chodników	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
9. Bezpośrednie połączenie tramwajowe ze Starym Browarem	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
10. Wybiegi dla psów	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
11. Przejście dla pieszych, ul. Głogowska na wys. ul. Winklera	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
12. Upiększenie ulic (np. Głogowska)	Przyjazne Śródmieście
13. Tor do buli	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście

14. Skate Park	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
15. Zwiększenie znaczenia Parku Kasprowicza i Rynku Łazarskiego w świadomości poznaniaków	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
16. Zazielenienie mniejszych ulic	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście

Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo-Szczepankowo-Spławie-Krzesinki

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Rondo na krzyżówce ul. Szczepankowo/Skibowa	Zrównoważony rozwój transportu
2. Ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż ul. Ostrowskiej od ul. Spławie do ul. Tarnowskiej	Zrównoważony rozwój transportu
3. Budowa sali gimnastycznej	Sportowy Poznań
4. Budowa boiska Orlik ze zintegrowanym zabaw + animator	Sportowy Poznań
5. Przyrządy do ćwiczeń rozmieszczone na trasach rowerowych + ławki, kosze	Sportowy Poznań

Głuszyna-Starołęka-Minikowo-Marlewo

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Chodnik od ul. Babickiej – ciąg pieszo-rowerowy	Zrównoważony rozwój transportu
2. Park Strzeleckiego w Głuszynie – rewitalizacja, odtworzenie	Ekologiczny Poznań
3. Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego ul. Głuszyna-Daszewicka do granic miasta	Zrównoważony rozwój transportu
4. Ścieżka pieszo-rowerowa od ul. Głuszyna do ul. Starołęckiej	Zrównoważony rozwój transportu
5. Zewnętrzne siłownie	Sportowy Poznań

6. Boiska sportowe np. do koszykówki

Sportowy Poznań

Wilda-Zielony Dębiec

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Zagospodarowanie terenu po byłych ogródkach działkowych (ul. Dolna Wilda/Kasztanowa/Orzechowa) z przeznaczeniem na park (całość – 5 hektarów)	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
2. Deptak Dębiec – II etap remontu	Zrównoważony rozwój transportu
3. Zieleń: - rewitalizacja, odnowa, ochrona, uzupełnienie, nowe nasadzenia: drzewa wysokie, krzewy, trawa, krzaki; - ochrona drzew (szczególnie starych) nowo zaprojektowanym meblem miejskim (np. ochrona + ławka); - oczyszczenie drzew ze śmieci - zabezpieczenie słupkami terenów zielonych (trawy wzdłuż chodników, skwerów – które obecnie są rozjeżdżane przez samochody)	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
4. Zagospodarowanie na park/trakt spacerowy zielonego terenu Wolnych Torów – wzdłuż ul. Roboczej (na północ od ul. Kosińskiego)	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
5. Kładka łącząca Wildę z Łazarzem (Teren Wolnych Torów)	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
6. Sprzeciw wobec rozbudowy/modernizacji ul. Roboczej pod kątem dojazdu autobusów do planowanej bazy autobusowej	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
7. Ruch rowerowy: - Drogi rowerowe - Kontrapasy dla rowerów wzdłuż ulic jednokierunkowych - Nowe stacje rowerowe roweru miejskiego - Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Krakowska – Królowej Jadwigi – do Parku Jana Pawła II	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście

8. Uspokojenie ruchu – wprowadzenie strefy Tempo 30 wokół Rynku Wildeckiego i ulic pobocznych	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
9. Zmniejszenie liczby słupów ze znakami drogowymi	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
10. Uporządkowanie parkowania (wyznaczenie miejsc parkingowych oznaczeniami pionowymi i poziomymi z jednoczesnym zakazem parkowania w miejscach pozostałych)	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
11. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi – Górna Wilda/ Półwiejska (poszerzenie przejścia dla pieszych, ścieżki rowerowe)	Zrównoważony rozwój transportu, Bezpieczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
12. Park Jana Pawła II: - Rozwój infrastruktury rekreacyjno – kulturalnej - Flowpark - Chwytotablica - Fontanna, wodotryski z ziemi - Rozdzielnicza prądu	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
13. Remonty chodników	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
14. Mała architektura (w tym ławki) na zazielenionych ulicach	Przyjazne Śródmieście
15. Kosze na śmieci z uchwytem na worki na psie odchody	Ekologiczny Poznań , Przyjazne Śródmieście
16. Wierzbęcice – zmiana systemu parkowania + zieleń i mała architektura	Przyjazne Śródmieście
17. Połączenie Górnej i Dolnej Wildy – przyspieszenie remontu schodów	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
18. Zagospodarowanie placu zabaw przy ul. Saperskiej	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście
19. Betonowe słupy ogłoszeniowe dostępne za darmo w kilku miejscach Wildy	Przyjazne Śródmieście
20. Dzielnicowy Dom Kultury (okolice Rynku Wildeckiego)	Kulturalny Poznań, Przyjazne Śródmieście
21. Wsparcie Miejskiego Domu Kultury nr 1 – przywrócenie świetności, intensyfikacja działań sportowych	Sportowy Poznań, Przyjazne Śródmieście

22. Zagospodarowanie Stadionu Szyca – na park	Ekologiczny Poznań, Przyjazne Śródmieście
23. Modernizacja i rozszerzenie funkcjonalności Rynku Wildeckiego (przebudowa straganów, funkcje wypoczynkowe, kulturalne)	Kulturalny Poznań, Przyjazne Śródmieście
24. Program edukacyjno–zdrowotny w szkołach (profilaktyka – zdrowy kręgosłup)	Zdrowy Poznań
25. Parking przy szpitalu HCP	Zrównoważony rozwój transportu, Przyjazne Śródmieście
26. Organizacja corocznego osiedlowego festynu letniego	Kulturalny Poznań, Przyjazne Śródmieście

Naramowice

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
<i>Komunikacja</i>	
1. Poprawa komunikacji wzdłuż ul. Naramowickiej	Zrównoważony rozwój transportu
2. Budowa ul. Nowej naramowickiej wraz z transportem publicznym (linia tramwajowa)	Zrównoważony rozwój transportu
3. Kanalizacja deszczowa wzdłuż ul. Naramowickiej wraz z budową kolektora	Zrównoważony rozwój transportu
4. Chodniki wzdłuż ul. Naramowickiej i ulic dochodzących	Zrównoważony rozwój transportu
5. Chodnik wzdłuż ul. Rubież	Zrównoważony rozwój transportu
6. Przebudowa skrzyżowania ul. Naramowicka/Lechicka	Zrównoważony rozwój transportu
<i>Leśniczówka (ul. Naramowicka/Umultowska/Bożywoja)</i>	
7. Rewitalizacja Leśniczówki i udostępnienie jej mieszkańcom	Kulturalny Poznań, Ekologiczny Poznań
8. Wyznaczenie opiekuna Leśniczówki	Kulturalny Poznań, Ekologiczny Poznań
9. Budowa kładki pieszo – rowerowej do Czerwonaka na wysokości Leśniczówki	Zrównoważony rozwój transportu

<i>Szkoły i przedszkola</i>	
10. Budowa gimnazjum	Wysoka jakość edukacji i wychowania
11. Rozbudowa szkół podstawowych nr 35, 60 i 48	Wysoka jakość edukacji i wychowania
12. Budowa nowego przedszkola i rozbudowa przedszkola nr 16	Wysoka jakość edukacji i wychowania
13. Odzyskanie przez Szkołę Podstawową nr 35 lokalu używanego przez MOPR	Wysoka jakość edukacji i wychowania
<i>Zieleń miejska</i>	
14. Skwery i parki na terenie miejskim	Ekologiczny Poznań
15. Park rekreacyjno–sportowy na obszarze: ul. Jasna Rola – Os. Łokietka wraz z małą architekturą	Sportowy Poznań
16. Żurawiniec – ochrona przed ruchem samochodowym i zabudową	Zrównoważony rozwój transportu
17. uporządkowanie i dbałość o porządek terenu przy Os. Łokietka (ul. Łużyckiej) tj. terenu pod Nową Naramowicką	Ekologiczny Poznań
18. Przedłużenie Wartostrady w kierunku północnego Poznania wraz ze ścieżką biegową	Zrównoważony rozwój transportu
<i>Inne</i>	
19. Rozbudowa sieci stacji rowerowych	Zrównoważony rozwój transportu
20. Budowa samoobsługowej stacji naprawy rowerów	Zrównoważony rozwój transportu
21. Budowa ośrodka – domu kultury + trener, świetlica/pracownia jako miejsce spędzania wolnego czasu przez młodzież	Kulturalny Poznań
22. Mobilizacja władz w celu budowy nowej Naramowickiej	Zrównoważony rozwój transportu
23. Oświetlenie punktowe szczególnie przy ul. Jasna Rola	Zrównoważony rozwój transportu
24. Wyznaczenie miejsc na terenach miejskich pod drobny handel, usługi – ryneček	Kulturalny Poznań
25. Festiwal murali np. na wiadukcie kolejowym nad Wartą	Kulturalny Poznań, Rzeka w mieście
26. Wybieg/wybiegi dla psów m.in. ul. Jasna Rola / Os. Łokietka /	Ekologiczny Poznań

Żurawiniec	
27. Siłownie zewnętrzne	Sportowy Poznań
28. Basen osiedlowy	Sportowy Poznań
29. Zagospodarowanie pod park Fortu V + mała architektura i punkty gastronomiczne	Ekologiczny Poznań, Turystyczny Poznań
30. Utworzenie ścieżki rekreacyjno-historyczno-dydaktycznej między Fortem V a IVa	Zrównoważony rozwój transportu, Turystyczny Poznań
31. Marina nad Wartą	Rzeka w mieście
32. Odtworzenie starego, zabytkowego młyna w okolicy Wilczego Młyna	Kulturalny Poznań
33. Rewitalizacja / inwentaryzacji zespołu pałacowo-parkowego w Naramowicach	Kulturalny Poznań, Ekologiczny Poznań
34. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Naramowickiej	Zrównoważony rozwój transportu
35. Uporządkowanie reklam / nośników reklamowych	Ekologiczny Poznań
36. Podniesienie kwoty budżetu obywatelskiego do 10% budżetu miasta	Obywatelski Poznań
37. Ocieplenie budynków szkół i przedszkoli	Mieszkajmy w Poznaniu
38. Doposażenie szkół w ekologiczne źródła energii np. solary	Ekologiczny Poznań
39. SP 35 – budowa boiska z bieżnią	Sportowy Poznań
40. SP 48 – budowa sali gimnastycznej + przekazanie przez miasto dwóch działek na rzecz szkoły	Sportowy Poznań
41. Harmonizacja osiedla z istniejącym parkiem naukowo – technologicznymi i uniwersytetem	Mieszkajmy w Poznaniu
42. Organizacja festynów osiedlowych	Kulturalny Poznań
43. Mini Centrum Kopernika przy parku naukowo – technologicznym	Kulturalny Poznań
44. Kino letnie (odtworzenie muszli koncertowej w parku przy hotelu	Kulturalny Poznań

Naramowice)	
45. Uporządkowanie terenu między ul. Lechicką / Sarmacką / Madziarską	Ekologiczny Poznań
46. Dodatkowy pas lewoskrętu z ul. Naramowickiej w Lechicką w kierunku Warszawy	Zrównoważony rozwój transportu

Jana III Sobieskiego i Marysieńki-Piątkowo

Potrzeby	Zgodność ze Strategią Rozwoju Miasta
1. Kompleksowy program aktywizacji/integracji/rehabilitacji seniorów	Poznań wrażliwy społecznie
2. Skwer/minipark na terenie przy przystanku przy ul. Stróżyńskiego/Wilanowskiej (Osiedle Marysieńki) z ogrodzeniem, małą architekturą	Ekologiczny Poznań
3. Siłownie zewnętrzne	Sportowy Poznań
4. Zewnętrzny kompleks sportowy dla młodzieży	Sportowy Poznań
5. Tworzenie miejsc i obiektów pamięci historycznej	Kulturalny Poznań
6. Teren/opiekun sportowy dla młodzieży	Sportowy Poznań